

# Xiamen Air Virtual Pilot Manual

## 虚拟厦门航空飞行员手册

### 关于我们

#### 最初成员

Jerry Zhou/CEO

Rongbin Xu/COO

Chang Ma

Guanglu Miao

虚拟厦门航空筹备于 2017 年 4 月，2017 年 5 月 1 日正式起航，上线运营，成为 VATSIM 中国分部认证虚航。虚拟厦航使用 SmartCARS 作为飞行品质监控软件，简单易用，不与其他监控软件冲突。我们拥有真实厦航的航班时刻表、机队组成，为模拟飞行爱好者提供最贴近真实厦航的运营环境。接下来，我们还将提供丰富的飞行员训练课程，与 VATSIM 官方合作，更可获得飞行员等级 P2 P3 的训练资格，敬请期待。

虚拟厦门航空开放厦门、福州、杭州、北京、长沙五个运营基地，每个运营基地都有对应的基地经理，负责所属基地的日常工作。包括航班审批、飞行员注册等。公司飞行员们可在注册时选择自己喜欢的基地，或后期发邮件联系管理员更改基地。

### 基本规则（非常重要）

1. 可以使用时刻表上规定的其他机型执行 SmartCARS 航班，但是必须是同级飞机。例如，B737 的航班可以使用 A320 执行，B787 的航班可以使用 B777 B747 A330 A340 A350 A380 执行。机型不符合要求的航班将会被拒绝。
2. 我司规定飞行小时数 30 小时内（级别达到 First officer 以前）不能执行重型飞机航班，换言之，时数达到 30 小时前，只能执飞 B737 与 B738。
3. 开始航班前务必填写乘客数，否则航班将亏损严重，此类报告将不被通过。
4. 这是一个最基本的要求：着陆接地率大于-450fpm 的航班将会被系统直接拒绝。
5. 我们提供包机航班的签派，每名飞行员可获得 10 班包机航班的签派机会，可以自由选择出发地与目的地，并选择任意机型。最终在 SmartCARS 中选择执飞机型时，飞机须选择包含“Charter”字样，即注册号以“CT-”开头的飞机。实际执行的机型必须与 SmartCARS 选择的机型、网页签包机时的机型相统一。
6. 执飞既有航班时刻表内的航班时，SmartCARS 允许飞行员自主选择其他飞机，但不允许选择包机使用的飞机，即含有“Charter”字样或注册号以“CT-”开头的飞机。
7. 更多 SmartCARS 的相关操作，参见 SmartCARS 使用手册。

本手册根据 CXAvirtual 中文网页编写，请登陆后在主面板右上角的 Language 选择 Chinese，切换到中文页面后继续阅读。

### 如何签一个航班时刻表中的航班

## 1. SmartCARS 中直接签航班（推荐）

打开 SmartCARS 并登录，在“FLIGHTS”页面中，点击“New”，输入对应机场的 ICAO 四字代码即可搜索航班。可以只输入出发地，也可以只输入目的地，假设都不输入，则自动检索所有可执飞航班。找到喜欢的航班后，点击 Bid，即可添加到“FLIGHTS”列表中。我们建议，在 SmartCARS 的“SETTING”-“GENERAL”中，勾选“Return to flights page after bidding”。

另外，厦门航空有许多经停的航班使用相同航班号，为了在 SmartCARS 中区分多个航段，我们在航班号后增加了 A、B、C 等字母以区分。请您在实际联飞时，不要将这些字母添加在联飞呼号内。

## 2. 在网页中签航班

登录我们的网站后，在主面板左侧“签派中心”-“行程查询”，可以根据自己的需要选择航班。注意选择合适的筛选条件，如航程距离。找到喜欢的航班后，点击“添加到签派”即可被添加，此时显示“Bid added”。打开 SmartCARS 并登录，在“FLIGHTS”页面中即可看到刚刚签好的航班，若未出现，则点“Refresh”刷新即可。

在主面板左侧“签派中心”-“我的航班”内可以看到已经签好的航班，可以在里面做简报，或其他功能，请各位飞行员自行探索。

**注意：不够权限的航班（例如飞行时数不满 30 小时）也会出现在网页检索结果中，也可以签派成功，但不会被添加到 SmartCARS 中。**

在主面板左侧“签派中心”-“我的航班”内可以看到已经签好的航班，可以在里面做简报，或其他功能，请各位飞行员自行探索。

## 如何签一个包机航班

1. 在主面板左侧找到“活动、旅行和包机航班”，选择“包机航班”后，点击“创建包机航班”。输入期望的始发地和目的地机场 ICAO 四字代码，选择您想要的机型与起飞时间，点击创建航班。
2. 航班被创建后，将会自动跳转到“飞行员自建包机”页面，在最下方即可找到刚刚添加的航班。
3. 点击“Details”，输入合适的飞行高度，输入航路（可选），点击“添加到签派”，该包机即可被添加到 SmartCARS 中。

注意，之前提过，网页签包机时选择的机型必须与实际执飞机型、SmartCARS 选择的机型相同。

## 如何手动提交一个飞行记录

我们允许飞行员手动提交飞行记录，只要所提交的飞行记录可考、可查、提供足够的信息，并符合上文提到的基本规则即可。

1. 登录网站首页，点击左侧“签派中心”-“填写飞行报告”
2. 选择“航司”、填写“航班号”、“始发地机场”、“目的地机场”的 ICAO 代码，选择“飞机”，（不可选择包机用的飞机，即含有“Charter”字样或注册号以“CT-”开头的飞机），输入“燃油消耗”、输入“飞行时间”、“航路”，如果有来自其他网站的飞行报告链接，填写在“备注”中。
3. 点击“Submit”即可。

注意 提供外链的飞行报告需要注意,有些网站的飞行报告需要有其账号并登录后才能查看,如 SOC,为了保证基地经理可以更好地审核到您的航班,尽可能避免提交此类外链,我们的 SmartCARS 能够与绝大多数其他飞行品质监控软件同时运行并监控航班,尽可能用 SmartCARS 来提交飞行记录。

### 关于飞行记录

飞行记录提交后,我们的基地经理、管理员将会尽快的为您审核,只要符合上文提到的基本要求,都会被通过。如果遇到有问题的记录,我们会通过 Comment 方式向您反馈。我们承诺绝不随意拒绝您提交的记录,假设被拒绝,一定会写明原因。您也可以通过 Comment 的方式向我们反馈这个航班中遇到的问题,或是提交其他品质监控软件的飞行记录。

本人的飞行记录能够在网站上看到,也能在 SmartCARS 中的 Pilots Center 中看到。

### 关于奖章 (Awards)

我们会组织一些活动,包括团飞、观光旅行。有些活动如果您成功完成了,我们会向您发放活动奖章。如果您认为您确实参加了活动,却没有获得奖章,可以联系您的基地经理,他们审核后会为您补发奖章。

### 关于观光旅行活动 (Tours)

我们不定期组织观光旅行活动,已经开放的活动可以在主页左侧“活动,旅行及包机航班”中的“观光旅行”找到,如果您已报名参加,则点击右侧“详情”,可看到观光旅行线路。观光旅行活动只能一段一段的飞,完成前一段才能够继续飞行后一段。在对应的航班后点击详情,即可添加到签派,SmartCARS 也会同步显示。

### 关于我们组织的 VATSIM 连线飞行活动

我们在不与 VATSIM 中国分部官方活动产生冲突的前提下,会组织在周末的连线飞行活动,时间通常是北京时间晚上八点到十二点。我们以自发活动的名义,邀请 VATPRC 的管制员为我们提供空中交通管制服务,为您带来最贴近真实的飞行体验。如果组织了活动,将会通过我司主页发布,并添加活动航班。也会在 VATPRC 论坛和 Facebook 和主页上发布,敬请关注。

连线飞行时请您遵守 VATSIM 各项规章制度,学习 VATPRC 连线飞行的相关教程,听从管制员的指挥,遇到问题多提问,避免造成麻烦。

### 转换时长 (Transfer Hours)

转换时长可以由 VATSIM 联飞时长转换而来,VATSIM 联飞时长乘以 0.6 后的结果即为转换时长,上限为 255 小时,四舍五入。不过,转换时长并不影响飞行员等级和实际飞行时数。

### 关注我们、联系我们

微博请关注 <http://weibo.com/6224525220/profile?topnav=1&wvr=6>

Facebook 请关注 <https://www.facebook.com/cxavirtual>

Jerry Zhou

CEO of Xiamen Air Virtual

zlbzd@gmail.com