

空中交通无线电通话用语范例 (VATPRC版)

The example of radiotelephony communications for air traffic services (VATPRC
ver.)

作者/Author: VATPRC Han Cui (1193569)



参考素材：

《空中交通无线电通话用语》（中国民用航空总局）

ICAO doc 4444 《Air Traffic Management》

ICAO doc 9432 《Manual of Radiotelephony》

《VATPRC 无线电通话范例》（作者：Keller Lee）

Chapter 1 通话用语要求

1. 通话基本要求

- 1.1 首次联系时应采用的通话结构为：对方呼号+己方呼号+通话内容。
- 1.2 首次通话以后的各次通话，空中交通管制员宜采用下列通话结构：对方呼号+通话内容；飞行员宜采用的通话结构为：对方呼号+通话内容+己方呼号。
- 1.3 先想后说，应在发话之前想好说话内容
- 1.4 先听后说，应避免干扰他人通话。
- 1.5 发话速度应保持适中，在发送须记录的信息时降低速率。
- 1.6 通话时每个单词发音应清楚、明白并保持通话音量平稳，使用正常语调。
- 1.7 在通话中的数字前应稍作停顿，重读数字应以较慢的语速发出，以便于理解。
- 1.8 应避免使用“啊、哦”等犹豫不决的词

2. 数字的标准读法

数字	汉语读法	英语读法
0	洞	ZE-RO
1	幺	WUN
2	两	TOO
3	三	TREE
4	四	FOW-er
5	五	FIFE

6	六	SIX
7	拐	SEV-en
8	八	AIT
9	九	NIN-er
.	点	DAY-SEE-MAL
100	百	HUN-dred

3.字母的标准读法

字母LETTER	单词 WORD	发音 PRONUNCIATION
A	Alpha	AL FAH
B	Bravo	BRAH VOH
C	Charlie	CHAR LEE
D	Delta	DELL TAH
E	Echo	ECK OH
F	Foxtrot	FOKS TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOH TELL
I	India	IN DEE AH
J	Juliett	JEW LEE ETT

K	Kilo	KEY LOH
L	Lima	LEE MAH
M	Mike	MIKE
N	November	NO VEM BER
O	Oscar	OSS CAH
P	Papa	PAH PAH
Q	Quebec	KEH BECK
R	Romeo	ROW ME OH
S	Sierra	SEE AIR RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	YOU NEE FORM
V	Victor	VIK TAH
W	Whiskey	WISS KEY
X	X-ray	ECKS RAY
Y	Yankee	YANG KEY
Z	Zulu	ZOO LOO

Chapter 2 基本陆空通话范例

(以 CCA9135, 广州白云-北京首都为例)

1. 申请放行 Request Airways Clearance (DEL)

机: 白云放行, 晚上好, 国航 9135, 停机位廊桥 207 号, 机型波音 737, 通波 BRAVO 已抄收, 请求放行至北京

P: Baiyun Delivery, good evening, CCA9135, stand 207, type Boeing 737, receiving information BRAVO, request IFR clearance to Beijing

注: 联系放行时, 首先告诉管制所在位置(机位)、是否抄收机场情报通波、以及目的地

C: CCA9135, Baiyun Delivery, cleared to Beijing via flight planned route, runway 02L, initial climb 1200m on QNH1009, YIN06 departure, departure frequency 126.55, squawk 2432

管: 国航 9135, 白云放行, 许可而放行至北京, 按计划航路飞行, 使用跑道 02 左, 起始高度 1200 米, 修正海压 1009, 英德 06 号离场, 离场频率 126.55, 应答机 2432

注: 放行许可必须包含许可放行至某个目的地和使用计划航路、使用跑道、起始高度、离场程序、离场频率以及应答机编码

机: 可以放行至北京, 按计划航路飞行, 使用跑道 02L, 起始高度 1200 米, 修正海压 1009, 英德 06 号离场, 离场频率 126.55, 应答机 2432, 国航 9135

P: Cleared to Beijing via flight planned route, runway 02L, initial climb 1200m on QNH 1009, YIN06 departure, departure frequency 126.55, squawk 2432, CCA9135

管: 国航 9135, 复述正确, 地面准备好叫

C: CCA9135, readback correct, call when ready (for ground)

机: 白云放行, 国航 9135, 地面准备好了

P: Baiyun Delivery, CCA9135, ready for GND

管: 国航 9135, 联系地面 121.85, 再见

C: CCA9135, contact Ground on 121.85, good day

机: 联系地面 121.85, 再见, 国航 9135

P: Contacting Ground on 121.85, good day, CCA9135

Alternative Situation I: 起落航线放行

补充 I: Circuit flight clearance

管: CCA9315, 许可右（左）方向五边练习, 跑道 01, 飞行高度不超过 450 米, 保持在塔台频率

C: CCA9315, cleared right (or left) pattern circuit flight, runway 01, fly not above 450 meters, maintain this (tower) frequency.

注: 根据“86 号令”的相关规定, 除非机场另有规定, 一般起落航线向左转弯飞行。飞行高度在 300 米至 500 米之间。

机: 可以进行右方向五边联系, 跑道 01, 飞行高度不超过 450m, 保持塔台频率, 国航 9135

P: cleared right pattern circuit flight, runway 01, fly not above 450meters, maintain tower frequency, CCA9135

Alternative Situation II: 目视飞行放行

补充 II: VFR flight clearance

管: CCA9315, 许可放行至天津, 按计划航路飞行, 使用跑道 36 右, 起始上高修压 1200 米, 修压 1017, 应答机 3011, 离场频率 120.6

C: CCA9315, cleared to Tianjin, fly planned route, runway 36 right, initial climb to 1200 meters on QNH, QNH1017, squawk 3011, departure frequency 120.6

机: 可以放行至天津, 按计划航路飞行, 跑道 36 右, 起始上高修压 1200m, 修压 1017, 应答机 3011, 离场频率 120.6, 国航 9315

P: cleared to Tianjin, fly planned route, runway 36 right, initial climb to 1200 meters on QNH, QNH1017, squawk 3011, departure frequency 120.6, CCA9315

2. 申请推出开车及滑行（地面） Request Pushback and Startup, and Taxi (GND)

机：白云地面，晚上好，国航 9135，停机位廊桥 207，请求推出开车

P: Baiyun Ground, good evening, CCA9135, at bay 207, request pushback and startup

注：记住在联系地面时，须告知管制员飞行器的所在位置（停机位），向地面管制告知地面工作人员已经准备好了，最后提出请求“推出开车”

机：国航 9135，白云地面，可以推出开车，（机头朝西）

C: CCA9135, Baiyun Ground, pushback and start approved, (facing west)

注：机头朝向只有四个方向：即东、南、西、北。东北靠东，就说机头朝东；东北靠北，就说机头朝北；东南、西北、西南方法相同

机：可以推开，（机头朝西，）国航 9135

P: Pushback and start approved, (facing North,) CCA9135

=====推开完毕 / Push and Start Completed =====

机：白云地面，国航 9135，请求滑行

P: Baiyun Ground, CCA9135, request taxi

管：国航 9135，沿滑行道 SIERA、FOXTROT、FOXTROT10，跑道 02 左外等待

C: CCA9135, taxi via S, F, F10 to holding point runway 02L

机：沿滑行道 SIERA、FOXTROT、FOXTROT10，跑道 02 左外等待，国航 9135

P: Taxi via S, F, F10 to holding point runway 02L, CCA9135

=====到达主滑行道（F）时 / When reached main taxiway (F) =====

管：国航 118.1，联系塔台 118.1，再见

C: CCA9135, contact Tower 118.1, good day

机：联系塔台 118.1，再见，国航 9135

P: Contact Tower 118.1, good day, CCA9135

3. 进入跑道起飞（塔台） Enter Runway and Takeoff (TWR)

机：白云塔台，晚上好，国航 9135，02 左外等待（02 左等待点）

P: Baiyun Tower, good evening, CCA9135, holding short of runway 02L/approaching holding point F10

管：国航 9135，白云塔台，五边有落地飞机（五边有交通），跑道 02 左外继续等待

C: CCA9135, Baiyun Tower, landing traffic on final, continue hold position

机：继续等待，国航 9135

P: continue hold position, CCA9135

管：国航 9135，进跑道 02 左

C: CCA9135, line up and wait runway 02L

机：进跑道 02 左，国航 9135

P: Line up and wait runway 02L, CCA9135

管：国航 9135，尾流间隔，起飞稍等

C: CCA9135, takeoff standby due to wake turbulence separation

注：机组知道前机刚起飞，请不要向塔台申请立刻起飞，除非在跑道等待超于三分钟，可以向塔台申请：“白云塔台，国航 9135，地面准备好了，请求起飞”

机：收到，国航 9135

P: Roger, CCA9135

=====准备好可以起飞 / When ready for takeoff =====

C: CCA9135, wind 040 at 4, runway 02L, cleared for takeoff (report airborne)

管：国航 9135，地面风 040，03 米每秒，跑道 02 左，可以起飞（离地报）

注：发放起飞许可的用语顺序应该为：地面风向与风速、跑道号、起飞许可。如修正海平面气压值有变化，在地面风向风速后面加上修正海平面气压。如果五边和起飞交通流量比较大的时候，可以在起飞许可后面加上：“离地后脱波（联系进近 XXX.XX）”，由于机场 ATIS 情报通播中有离场频率，所以括号内容可以省略。风向风速可以显示为：地面静风（Wind Calm）和地面风向不定（Wind Variable）

机：国航 9135，离地了

P: CCA9135, airborne

管：国航 9135，联系进近 125.55，再见

C: CCA9135, contact Approach 126.55, good day

机：联系进近 126.55，再见，国航 9135

P: Contacting Approach 126.55, good day, CCA9135

Alternative Situation I: Intersection departure

补充 I: 短跑道起飞

管: 国航 9135, 证实 F6 进跑道起飞没有问题, 跑道 02 左起飞可用长度 2100 米

C: CCA9135, confirm you can accept F7 intersection departure, 2100m is available for takeoff

注: 短跑道起飞时管制员须向机组提供起飞可用长度信息, 并向机组证实是否可以短跑道起飞,

机: F7 进跑道起飞可以, 国航 9135

P: Affirm, CCA9135

管: 国航 9135, F7 等待点等待

C: CCA9135, hold short of runway 02L at F7

机: F7 等待点等待, 国航 9135

P: Holding short at F7, CCA9135

管: 国航 9135, 进跑道 02 左, 跑道起飞可用长度 2100 米

C: CCA9135, line up and wait runway 02L, 2100m is available for departure

注: 发布起飞许可之前时管制员必须向再次机组提供起飞可用长度信息

机: 进跑道 02 左, 国航 9135

P: Line up and wait runway 02L, CCA9135

管: 国航 9135, 地面风 040, 04 米每秒, 跑道 02 左, 可以起飞 (离地报)

C: CCA9135, winds 040 at 4, runway 02L, cleared for takeoff (report airborne)

机: 可以起飞, 国航 9135

P: Cleared for takeoff, CCA9135

机: 白云塔台, 国航 9135, 离地了

P: Baiyun Tower, CCA9135, airborne

管: 国航 9135, 联系进近 126.55, 再见

C: CCA9135, contact Approach 126.55, good day

机: 联系进近 126.55, 再见, 国航 9135

P: Contact Approach 126.55, good day, CCA9135

Alternative Situation II: Circuit Flight

补充 II：起落航线飞行

管：CCA9315，地面风 040，03 米每秒，跑道 01，可以起飞，进入一转弯报

C: CCA9315, wind 330 at 04 meters per second, runway 01, cleared for takeoff, report turning crosswind.

飞：塔台，CCA9315 一转弯（或：转向二边）

P: Tower, CCA9315 turning Downwind

管：抄收，谢谢。 转四边时报

C: Roger, thanks, report turning Base

注：塔台发出五边训练机组起飞许可时，可以根据需要，要求机组在某一个转弯时报告

飞：转四边时报，CCA9315.

P: Report turning Base, CCA9315

管：CCA9315，五边有进场活动，保持三边，重复，保持三边

C: CCA9315, inbound traffic on Final, maintain on Downwind, I say again maintain on Downwind

飞：保持三边，CCA9315

P: Maintain on Downwind, CCA9315

飞：塔台，CCA9315 转五边，申请连续起飞训练

P: TWR, CCA9315 turning final, request Touch and Go

管：CCA9315，地面风 040，3 米每秒，跑道 01，许可连续起飞训练

C: CCA9315, wind 040 at 3 meters per second, runway 01, cleared to Touch and Go.

飞：可以做连续起飞训练，跑道 01，国航 9315

P: cleared to Touch and Go, runway 01, CCA9315

4. 离场部分（进近） Departure Phase (APP)

机：广州进近，晚上好，国航 9135，跑道 02 左，离地了，正在通过 900 米上升至 1200 米

P: Guangzhou Approach, good evening, CCA9135, runway 02L, airborne, passing 900M climbing to 1200m

注：联系进近（离港）时，必须告知管制员当前高度情况，多跑道运行的机场，航空器起飞应报告起飞跑道

管：国航 9135，广州进近，雷达识别了，英德 06 号离场，继续上升至修正海压 2400 米保持，修正海压 1009

C: CCA9135, Guangzhou Approach, radar identified, YIN06 departure, climb and maintain 2400m on QNH1009

注：修正海平面气压是一项相当重要的信息，所以管制员必须再次重复告知机组一遍修正海压。与机组首次联系时，叫上升修压高度与当前机场的修正气压，其后的修压高度在修压值无变化的情况下，全部省略

机：英德 06，上升至 2400 米保持，修正海压 1009，国航 9135

P: YIN06, climb and maintain 2400m on QNH 1009, CCA9135

注：管制员在未叫机组高度保持报告的情况下，无特殊情况，机组一律不报告高度保持。除非机组觉得高度保持较长或觉得应该上升或下降高度的情况下，可以询问管制员：广州进近，国航 9135，高度修压 2400 米保持，证实是否继续上升/下降高度

管：国航 9135，上升标压 5700 米保持

C: CCA9135, climb and maintain 5700m on standard

注：首次发出上升至标准大气压高度的指令时，必须在高度值前加上“标压”或“标准气压”

机：上 5700 米保持，国航 9135

P: Climb and maintain 5700m, CCA9135

管：国航 9135，继续上升 6000 米保持

C: CCA9135, continue climb and maintain 6000m

机：继续上 6000 米保持，国航 9135

P: Continue climb and maintain 6000m, CCA9135

管：国航 9135，联系广州（区调）132.75，再见

C: CCA9135, contact Guangzhou (Control) 126.1, good day

机：联系广州（区调）132.75，再见，国航 9135

P: Contact Guangzhou (Control) 126.1, good day, CCA9135

Alternative Situation: Direct to Waypoint

补充：直飞

注意：机组们在执行离场程序时，必须严格执行进离场航图的只是，把每个定位点、导航台的名称和位置以及限制高度等信息了解清楚，才能实现直飞程序。不要要求管制员提供具体的导航信息航向。航向会有误差，这种误差根据管制员的航向给定技术的高低不同。

机：广州进近，晚上好，国航 9135，跑道 02 左离地了，通过 950 米上升至 1200 米，听您指挥

P: Guangzhou Approach, good evening, CCA9135, airborne runway 02L, passing 950 for 1200m, with you

管：国航 9135，广州，雷达识别了，左转直飞英德，继续上升至标压 3300 米保持

C: CCA9135, Guangzhou, radar identified, turn left track direct to YIN, (continue/further) climb and maintain 3300m on standard

机：左转直飞英德，继续上升至标压 3300 米保持

P: Turn left track direct to YIN, climb and maintain 3300m on standard

管：国航 9135，上升至 6000 米保持报告

C: CCA9135, climb to 6000m, report when reaching

机：上升至 6000 米保持报告，国航 9135

P: Climbing to 6000m, report reaching, CCA9135

5. 巡航部分（区调）Enroute Phase (CTR)

机：广州区调，晚上好，国航 9135，高度 6000，应答机 2432

P: Guangzhou control good evening, CCA9135 maintain 6000m, squawk 2432, with you

注：当区调频率繁忙时，为减少频道占用时间，可直接使用“广州区调晚上好，国航 9135 听你指挥”（“Guangzhou control good evening CCA9135 with you”）

管：国航 9135，广州，上升至标压九千五保持，自主领航

C: CCA9135, Guangzhou, climb and maintain 9500m, resume own navigation

机：上标压 9500m，国航 9135

P: Climb and maintain 9500m, CCA9135

管：国航 9135，联系上海（区调）124.55，再见

C: CCA9135, contact Shanghai control 124.55, good day.

机：联系上海（区调）124.55，再见，国航 9135

P: contact Shanghai control 124.55, Good day, CCA9135

机：上海区调，晚上好，国航 9135，听你指挥了
P: Shanghai control, good evening, CCA9135 with you

管：国航 9135，上海区调

C: CCA9135, Shanghai control,

机：国航 9135

P: CCA9135

注：当管制员仅通报“雷达识别”，飞行员应以自己的呼号（eg:“国航 9135”）进行回答，而不是直接忽略

管：国航 9135，证实表速

C: CCA9135, report your speed

机：表速 300，国航 9135

P: Speed 300knots, CCA9135

管：国航 9135，由于间隔，表速 280

C: CCA9135, due to separation, reduce speed to 280knots

注：表速不大于/小于 280 节的表达：Speed 280knots or less / greater；为了防止机组误听管制指令，请管制员在发布速度和航向指令时务必带有单位 knots（速度）degrees（航向）

机：调表速 280，国航 9135

P: Reduce speed to 280knots, CCA9135

注：如果机组被长时间限制表速，可主动向管制申请解除表速限制

管：国航 9135，取消表速限制/恢复正常表速

C: CCA9135, cancel speed restriction / resume normal speed

机：取消表速限制，国航 9135

P: cancel speed restriction, CCA9135

管：国航 9135，由于间隔，向左偏置 5 海里

C: CCA9135, due to separation, track 5nm left offset

机：左偏置 5 海里，国航 9135

P: track 5nm left offset, CCA9135

管：国航 9135，取消偏执，加入计划航路

C: CCA9135, cancel offset, join planned route

机：取消偏执，国航 9135

P: Cancel offset, CCA9135

管：国航 9135，联系北京（区调）125.9，再见

C: CCA9135, contact Beijing control 125.9, Good day.

机：北京区调晚上好，国航 9135，听你指挥了

P: Beijing control, good evening, CCA9135, with you

管：国航 9135，北京区调，你好

C: CCA9135, Beijing control, good day

机：国航 9135

P: CCA9135

管：国航 9135，由于间隔，当前位置右盘旋一圈

C: CCA9135, due to separation, make a right-hand orbit at present position.

机：当前位置右盘旋一圈，国航 9135

P: right-hand orbit, CCA9135

管：国航 9135，下标压四两，本场预计盲降进近跑道 36R，大王庄 01 进场

C: CCA9135, descend and maintain 4200m, expect ILS approach runway 36R, VYK01 arrival.

注：在进近管制员和区调管制员同时在线的情况下，区调管制员将在机组下高前发布预计进场程序(STAR)和落地跑道，方便机组安排下高点并加快移交程序。请注意，区调管制员在发布指令前应当与进近管制员协调沟通，且进近管制员有权利根据交通流量更改 STAR 和落地跑道；在本场实行 RNAV 进场程序时，管制员请在发布预计进场程序时通报此程序为 RNAV 程序（eg: 大王庄 7A RNAV 进场 VYK7A RNAV for arrival），如果机组无法执行，请使用传统进场程序或者选择雷达引导

机：下标压四两，本场预计使用跑道 36R，大王庄 01 进场，国航 9135

P: descend and maintain 4200m, expect ILS approach runway 36R, VYK01 for arrival, CCA9135

管：国航 9135，由于间隔，在大王庄等待，右方向，高度 4200m，出航 2 分钟，入航航向 020

C: CCA9135, due to separation, hold at VYK, right-hand pattern, maintain 4200 meters, 2min legs, inbound course 020

注：如果有公布的进场程序，请使用如下指令：Hold at [position] as published, {requirement}（可选），expect approach clearance at [time] / expect further instruction at [time]

机：在大王庄等待，右方向，高度 4200，出航 2 分钟，入航航向 020，国航 9135

P: hold at VYK, 4200m, right-hand, 2mins legs, inbound course 020, CCA9135

管：国航 9135，取消盘旋，当前位置直飞大王庄，联系北京进近 125.5，再见
C: CCA9135, cancel hold, track direct to VYK, contact Beijing Approach on 125.5, good day.

机：取消盘旋，直飞大王庄，联系北京进近 125.5，再见，国航 9135
P: cancel hold, track direct to VYK, contact Approach 125.5, good day.

6. 进场部分（进近）Approach Phase (APP)

机：北京进近，晚上好，国航 9135，保持 4200m，通波 A 已抄收
P: Beijing approach, good evening, CCA9135 maintain 4200m, we have information Alpha.

管：国航 9135，北京进近，大王庄 01 进场，跑道 36R
C: CCA9135, Beijing approach, VYK01 arrival, rwy 36R

机：大王庄 01 进场，跑道 36R，国航 9135
P: VYK01 arrival, runway 36R, CCA9135

管：国航 9135，继续下修压 900m，修压 1016
C: CCA9135, descend and maintain 900m on QNH1016
注：首次发出下降至修正海平面气压高度的指令时，必须在高度值前加上“修压”或“修正海压”同时在高度后面加上当前的修正海压

机：下修压 900m，修压 1016，国航 9135
P: descend and maintain 900m, QNH1016, CCA9135

管：国航 9135，最小进近速度
C: CCA9135, reduce to minimum approach speed.
注：最小光洁速度的表达为：minimum clean speed.

机：最小进近速度，国航 9135
P: Reduce to minimum approach speed, CCA9135

管：国航 9135，左转航向 330，可以盲降进近跑道 36R
C: CCA9135, turn left heading 330, cleared for ILS approach runway 36R.

机：左转航向 330，可以盲降进近跑道 36R，国航 9135
P: turn left heading 330, cleared for ILS approach runway 36R, CCA9135
注：如果管制员使用“可以建立 36R 跑道航向道”而非“可以建立 36R 跑道盲降”，在得到管制进一步许可之前，请不要擅自建立下滑道

=====建立盲降后 / When established ILS =====

机: 36R 盲降建立了, 国航 9135

P: established ILS runway 36R, CCA9135

管: 联系塔台 118.5, 再见

C: Contact Tower on 118.5, good day.

机: 联系塔台 118.5, 再见

P: contact Tower on 118.5, good day, CCA9135

7. 准备落地 (塔台) Landing shortly (TWR)

机: 塔台, 晚上好, 国航 9135, 36R 盲降建立

P: Tower, good evening, CCA9135, established ILS runway 36R, with you.

管: 国航 9135, 晚上好, 继续进近, 跑道 36R, 修压 1016

C: CCA9135, good evening, continue approach, runway 36R, QNH1016

机: 继续进近, 跑道 36R, 修压 1016, 国航 9135

P: continue approach runway 36R, QNH1016, CCA9135

管: 国航 9135, 地面风 360 7 米每秒, 跑道 36R, 可以落地

C: CCA9135, wind 360 at 7 meters per second, cleared to land, runway 36R.

机: 可以落地, 跑道 36R, 国航 9135

P: cleared to land, runway 36R, CCA9135

注: 机组在复述的时候可以不用复述地面风情况

=====落地后 / After landing =====

机: 国航 9135, Whiskey 5 脱离了

P: runway vacated at Whiskey 5, CCA9135

管: 国航 9135, 联系地面 121.95, 再见

C: CCA9135, contact ground 121.95, good day,.

注: 如果机组脱离后没有预位应答机, 请提醒机组预位 (Squawk standby) 后再移交给地面

机: 联系地面 121.95, 再见

P: contact ground 121.95, good day, CCA9135

Alternative Situation: Go around

补充: 复飞

管: 国航 9315, 立即复飞, 重复一遍, 立即复飞

C: CCA9135, go around, I say it again, go around

机: 复飞, 国航 9315

P: Go around, CCA9135

管: 国航 9315, 加入复飞程序

C: CCA9135, follow missed approach procedure

注: 如果需要管制给出高度和航向, 则使用以下用语 - 管: 国航 9315, 保持跑道航向, 上 1200 米 / CCA9135, maintain runway heading, climb and maintain 1200m

机: 加入复飞程序, 国航 9315

P: Follow missed approach procedure, CCA9135

管: 国航 9315, 联系进近 120.6, 再见

C: CCA9135, contact Approach 120.6, good day

机: 联系进近 120.6, 再见, 国航 9315

P: Contact Approach 120.6, good day, CCA9135

8. 滑行至停机位 (地面) Taxi to gate (GND)

机: 国航 9135, Whiskey 5 脱离了

P: runway vacated at Whiskey 5, CCA9135

管: 国航 9135, 滑行道 Mike6, Zulu3, 廊桥 219 号, 关车报

C: CCA9135, Mike6, Zulu3, taxi to gate 219, report engine shutdown

注: 如果机场地面不繁忙的情况下, 可以让自己自己选择停机位: “国航 9135, 任意停机位, 关车” (“CCA9135, taxi to the gate by your own choice, report engine shutdown”)

机: Mike6, Zulu3, 廊桥 219, 关车报, 国航 9135

P: Mike3, Zulu3, gate 219, report engine shutdown, CCA9135

====关车后 / After engine shutdown====

机: 国航 9135, 关车了

P: CCA9135, engine shutdown.

管: 国航 9135, 再见了

C: CCA9135, Welcome to Beijing, have a good day.